{mainvote}



Quem acompanha atentamente as paginas do **Planet Kart** certamente conhece o pequeno kartista paulista **Bruno Carneiro (Rodízio Grill/ Dolly Refrigerantes/ Scheer Churrasqueiras/ Planet Kart)** de mais de uma centena de conquistas e façanhas nas pistas norte-americanas.

Radicado desde as fraldas em Salt Lake City (Utah), Bruno é um arrebatador nato de vitórias e títulos e vem ao longo dos últimos cinco anos mantendo alto o nível da bandeira verde-amarela, para desespero dos defensores da White Stripes. Poeticamente é o pequeno colibri dando pau na poderosa águia americana.

Pois bem, essa é a parte “publica” da carreira de Bruno Carneiro, decantada pelos principais veículos de mídia do Brasil e dos EUA e per si só já digna das atenções, posto que não é nada fácil ser um vencedor e, mais ainda, manter-se perenemente no topo em um esporte tão competitivo e repleto de valores, como o kartismo.

Kart, como elemento integrante do esporte motorizado é notoriamente um esporte caro e restrito à que disponha de boa estrutura financeira. É, de fato, um esporte movido a dinheiro e como diz o ditado popular na terra de Tio Sam, “no money, no play”...

Embora faça parte de uma família bem estruturada, como valores educacionais, morais, éticos e religiosos elevados, a conta bancaria não traduz qualquer meio viável para a participação em um esporte comprovadamente elitizado. Mas paixão é paixão e para quem é verdadeiramente apaixonado e focado em seus ideais, inexistem barreiras.

A paixão de Bruno Carneiro pela velocidade e em especial pelos carros de corridas despertou a atenção do empresário e piloto de F-3 Ivan Ultrera, que sempre via nas mesas de um dos restaurantes da rede norte-americana de churrascarias Rodízio Grill o pequeno garoto fazendo belíssimas batalhas nas mesas entre o saleiro e o pimenteiro, ou a faca e os garfos.

Ciente das dificuldades do esporte e, por experiência pessoal, de que Bruno estava

incuravelmente inoculado pelo vírus da velocidade, Ultrera propôs um “plano emergencial” – como diriam os economistas tupiniquins -, de criação de um Fundo de Corridas para Bruno, partindo da venda de certificados da rede de churrascarias Rodízio Grill.

E com apenas cinco anos de idade, Bruno Carneiro começou a “trabalhar” para viabilizar suas corridas. De posse de certificados emitidos pelo Rodízio Grill, Bruno passou a ir de porta em porta, de bairro em bairro vendendo os certificados e arrecadando valores gerenciados por Ultrera para sua carreira.

O resto todo mundo já sabe. **Bruno Carneiro (Rodízio Grill/ Dolly Refrigerantes/ Scheer Churrasqueiras/ Planet Kart)** vem pavimentando uma carreira vitoriosa nas pistas e no ultimo mês de março fez sua estréia nas pistas brasileiras, disputando em Farroupilha (RS) a etapa inicial do
Campeonato Sul-Brasileiro de Kart
na categoria
Super Cadete
, convidado pela Raucci Racing e o fantástico trabalho da laureada equipe KartZoom.

Chassis diferente dos utilizados nos EUA por Bruno (os europeus Birel e Kosmic), motor de reações distintas do Rotax utilizado na classe MiniMax e pneus MG, completamente diferentes em aspecto e reações dos “gordinhos” Mojo utilizados nos EUA, Bruno Carneiro realizou o sonho de correr no Brasil. Um sonho cristalizado pelo apoio da Dolly Refrigerantes, Scheer Churrasqueiras, Rodízio Grill e, claro, os vizinhos da cidade de Salt Lake City.

É uma lição de vida que não pode passar desapercebida. É um exemplo a ser seguido pelos eternos pessimistas de plantão e por todos aqueles que tem dentro da alma um sonho difícil de ser realizado.

O vídeo produzido pela **Cloud Mixer Films** que vocês vão assistir prova isso tudo e, temos certeza, é impossível de ser assistido sem sair ao menos uma lágrima furtiva do canto dos olhos.

{jcomments on}