{mainvote}

Encerrado há instante o quarto treino livre a categoria que disputará neste sábado (10/12) no **K artódromo Beto Carrero**
a
XV 500 Milhas de Kart
,
Rubens Barrichello
fez aquilo que mais sabe fazer (e gosta muito). Mandou o pé direito embaixo o tempo todo e cravou o melhor tempo do treino. Claro, é o favorito à pole position!

Na verdade foram três treinos seguidos, todos de meia hora e cada um com um grupo distinto na pista. O Grupo 1 foi o primeiro a acelerar, seguido pelos bólidos do Grupo 2 e, na seqüência os “bacanas” do Grupo Convidados. Bacanas, sem o sentido pejorativo da palavra, pois são “bacanas” meeesmo. É uma troupe que guia muito e todos com um histórico no kart e no automobilismo, de dar inveja.

Terminados os treinos dos grupos 1 e 2 (os simples mortais), o kart #8 Neutralizer Team foi quem se deu melhor, marcando em sua melhor passagem 56s396. O #13 Spirit Sports ficou com o segundo melhor tempo a apenas 0s009 e o #45 Luis XV, como o terceiro melhor tempo a 0s158.

Na outra ponta da tabua de tempos, os karts 20 e 22 Beto Carrero, que defendem a honra da casa. Mas acabaram ficando apenas 30º (+1s350 do lider) e 31º (+2s205 do lider) e só adiante

do curitibano #66 Nelson, que quebrou antes de completar uma volta de treino.

O “detalhe” é que compondo o grupo de pilotos do kart #22 Beto Carrero, está o projetista alemão Hermann Tilke, “criador” do Kartódromo Beto Carrero e dos circuitos “pasteurizados” da F1 moderna - Sepang, Bahrein, Xangai, Istambul, Singapura, Abu Dhabi, Coreia do Sul, Índia e o circuito norte-americano de Austin, que deverá receber a etapa dos EUA em 2012 -.

A equipe será composta por Hermann Tilke/ Rodrigo dos Santos/ Alex Murad/ Roberto Montag/ Tony Schauffert/ Fabiano Souza e Jonatan Von Jankee.

Por conta desse “detalhe” tem gente alegremente esfregando as mãos pela oportunidade divina de poder “descontar” toda a raiva que passa diante da TV nas provas de F1, por conta da impossibilidade de se fazer ultrapassagens nas pistas projetadas por Tilke.

É favas contadas que alguém vai apresentar o Alam para ele... Que Alam? Ora, o Alam Brado!

Ao final do treino triplo, o #72Caras/Head Shoulders ficou com o melhor tempo, estabelecendo 56s021 em sua melhor passagem. O kart #2 Fittipaldi foi o segundo, com 56s189 (a 0s168) e o outro kart da equipe, o #1 Fittipaldi com 56s190 (a 0s169)... Quase tudo igualzinho!!!

Mas “igualzinho” mesmo foi a dupla de micromonopostos de Felipe Massa: Na quinta posição, o #19 Massa/Shell VPower com 56s316 (a 0s295), exatamente o mesmíssimo tempo de volta – em décimos, centesimos e milésimos de segundo) do #91 Massa/Shell VPower, que, claro, fechou com o sexto tempo, só porque marcou a volta depois do #19.

O #8 Neutralizer Team acabou ficando com o 12º melhor tempo.

Confira os tempos do quarto Treino Livre da 500 Milhas Beto Carrero:

1º) 72 - Caras/Head Shoulders (Caras,), 56.021, média de 73.90 Km/h
2º) 2 - Fittipaldi (Fittipaldi,), 56.189
3º) 1 - Fittipaldi (Fittipaldi,), 56.190
4º) 70 - Shell/Cowboys Asfalto (Shell,), 56.236
5º) 19 - Massa/Shell VPower (Massa,), 56.316
6º) 91 - Massa/Shell V-Power (Massa,), 56.316
7º) 88 - Neutralizer Team 2 (Neutralizer 2,), 56.324
8º) 4 - Quirino Racing (Quirino,), 56.329
9º) 6 - IMM/Viapol/NHJ (IMM,), 56.334
10º) 71 - Caras/Head Shoulders (Caras,), 56.342

11º) 60 - IMM/ VIAPOL/ NHJ (IMM,), 56.391
12º) 8 - Neutralizer Team (Neutralizer,), 56.396
13º) 13 - Spirit Sports (Spirit,), 56.405
14º) 29 - Red Bull (Red Bull,), 56.495
15º) 45 - Luis XV (Luis XV,), 56.554
16º) 18 - Kart Barra Sul/MPK Prep (Barra Sul,), 56.594
17º) 77 - Hanier Especialidades (Hanier,), 56.621
18º) 51 - F5 (F5,), 56.674
19º) 62 - RR Racing Team (RR,), 56.717
20º) 15 - Bomix/MZ Racing (Bomix,), 56.720
21º) 3 - Larimax Race Team (Larimax,), 56.751
22º) 35 - CKS/Bco Original/Empilog (CKS,), 56.797
23º) 28 - CEL Motor Sport (CEL,), 56.801
24º) 80 - Shell/Cowboy Asfalto (Shell,), 56.804
25º) 10 - Pachá/VKR (Pachá,), 56.837
26º) 33 - CKS/Empilog/Bco Original (CKS,), 56.840
27º) 14 - Quirino Racing (Qirino,), 56.863
28º) 11 - Blu Racing (Blu,), 56.890
29º) 16 - VR Motorsport (VR,), 56.933
30º) 57 - JZ Racing Team (JZ Racing Team,), 56.999
31º) 58 - Nitro 500 (Nitro 500,), 57.000
32º) 59 - Nitro 500 (Nitro 500,), 57.037
33º) 73 - Locaweb (Locaweb,), 57.079
34º) 55 - JZ Racing Team (JZ Racing Team,), 57.086
35º) 44 - MV Stop Aço Marba Totvs (MV Stop,), 57.098
36º) 5 - MR Competições (MR,), 57.142
37º) 46 - Cisão Motors Sports (Cisão,), 57.208
38º) 17 - Bee/BKO/Jornalistas (Bee,), 57.237
39º) 81 - Cunningham Kamikart (Kamikart,), 57.314
40º) 52 - Kartsurfes (Kartsurfes,), 57.338
41º) 7 - MG Tires/WR Motorsport (Tires MG,), 57.366
42º) 56 - JZ Racing Team (JZ Racing Team,), 57.377
43º) 21 - Nitro Race (Nitro Race,), 57.458
44º) 26 - Arroz Realengo (Realengo,), 57.472
45º) 75 - Power 1 (Power 1,), 57.606
46º) 20 - Beto Carrero (Beto Carrero,), 57.746
47º) 22 - Beto Carrero (Beto Carrero,), 58.601
48º) 66 - Nelson - Curitiba (Nelson,), 45:31.586

Melhor Volta: Caras/Head Shoulders, 56.021 (73.90 km/h)

{jcomments on}