{mainvote}

Primeiro e terceiro. Foram essas as posições que finalizaram o treino classificatório os karts #19 e #91 Massa/ Shell VPower.

De intrometido entre os dois “vermelhinhos” ficou o #71 de Barrichello/ Kanaan/ Giaffone & Cia. O #57 JZ Racing Team também foi “abelhudo” e marcou tempo entre o #71 Caras e o #72 Caras, que ficou com a sexta posição do treino de classificação.

Mas, calma! Isso ainda não é a ordem do grid de largada, que será definido daqui a pouco em uma corrida curtinha, a Top Qualify. Se treino é treino, como dizia Juan Manuel Fangio, “carreras son carreras” e tudo pode aocontecer.

Mas não era o piloto da equipe Ferrari quem conduzia o #19. Extremamente competente e dono de uma impressionante "guida pulita", o piloto da Formula Futuro, Luir Miranda, era quem estava no cockpit. No #91, o comando era de Lucas Di Grassi, outro kartista por excelêicia...

Confira os tempos:

1º) 19 - Massa/Shell VPower (Massa,), 1:07.260, média de 61.55 Km/h
2º) 71 - Caras/Head Shoulders (Caras,), 1:07.338
3º) 91 - Massa/Shell V-Power (Massa,), 1:07.508
4º) 57 - JZ Racing Team (JZ Racing Team,), 1:07.515
5º) 72 - Caras/Head Shoulders (Caras,), 1:07.551
6º) 77 - Hanier Especialidades (Hanier,), 1:07.554
7º) 80 - Shell/Cowboy Asfalto (Shell,), 1:07.980

8º) 28 - CEL Motor Sport (CEL,), 1:07.983
9º) 4 - Quirino Racing (Quirino,), 1:08.030
10º) 29 - Red Bull (Red Bull,), 1:08.244
11º) 62 - RR Racing Team (RR,), 1:08.328
12º) 55 - JZ Racing Team (JZ Racing Team,), 1:08.619
13º) 15 - Bomix/MZ Racing (Bomix,), 1:08.703
14º) 51 - F5 (F5,), 1:08.710
15º) 45 - Luis XV (Luis XV,), 1:08.711
16º) 14 - Quirino Racing (Qirino,), 1:08.717
17º) 10 - Pachá/VKR (Pachá,), 1:08.829
18º) 7 - MG Tires/WR Motorsport (Tires MG,), 1:08.949
19º) 88 - Neutralizer Team 2 (Neutralizer 2,), 1:09.310
20º) 8 - Neutralizer Team (Neutralizer,), 1:09.347
21º) 11 - Blu Racing (Blu,), 1:09.378
22º) 58 - Nitro 500 (Nitro 500,), 1:09.408
23º) 13 - Spirit Sports (Spirit,), 1:09.448
24º) 59 - Nitro 500 (Nitro 500,), 1:09.478
25º) 3 - Larimax Race Team (Larimax,), 1:09.626
26º) 20 - Beto Carrero (Beto Carrero,), 1:09.731
27º) 6 - IMM/Viapol/NHJ (IMM,), 1:09.790
28º) 70 - Shell/Cowboys Asfalto (Shell,), 1:10.090
29º) 75 - Power 1 (Power 1,), 1:10.116
30º) 46 - Cisão Motors Sports (Cisão,), 1:10.173
31º) 22 - Beto Carrero (Beto Carrero,), 1:10.293
32º) 73 - Locaweb (Locaweb,), 1:10.420
33º) 21 - Nitro Race (Nitro Race,), 1:10.629
34º) 56 - JZ Racing Team (JZ Racing Team,), 1:10.673
35º) 81 - Cunningham Kamikart (Kamikart,), 1:10.752
36º) 2 - Fittipaldi (Fittipaldi,), 1:10.861
37º) 44 - MV Stop Aço Marba Totvs (MV Stop,), 1:10.907
38º) 35 - CKS/Bco Original/Empilog (CKS,), 1:10.966
39º) 16 - VR Motorsport (VR,), 1:11.010
40º) 5 - MR Competições (MR,), 1:11.728
41º) 60 - IMM/ VIAPOL/ NHJ (IMM,), 1:12.302
42º) 66 - Nelson - Curitiba (Nelson,), 1:12.367
43º) 1 - Fittipaldi (Fittipaldi,), 1:13.034
44º) 33 - CKS/Empilog/Bco Original (CKS,), 1:13.377
45º) 18 - Kart Barra Sul/MPK Prep (Barra Sul,), 1:15.256
46º) 26 - Arroz Realengo (Realengo,), 1:15.294
47º) 52 - Kartsurfes (Kartsurfes,), 1:18.143

Melhor Volta: Massa/Shell VPower, 1:07.260 (61.55 km/h)

{jcomments on}