

{mainvote}

*Definitivamente, o kart **#5 Grand Prix/ Winseats** acaba de entrar na já extensa lista de “candidatos” à pole position na edição 2013 da **500 Milhas de Kart***

Com 58s860 o #5 Grand Prix/ Winseats bateu o “favoritão” #45 Techspeed/MG Pneus, que ficou com a segunda melhor marca, a 85 milésimos do surpreendente mais veloz do T2 do G1.

As P3, P4 e P5 formam o “feudo CRG/ Maxter”, com o detalhe que os karts #33 CRG/ Maxter e o #35 CRG/ Maxter estabeleceram o mesmíssimo tempo de volta, com vantagem para o #33 por ter cravado sua flying lap antes.

A surpresa negativa veio por conta do #23 TR3/ BSS/ Agrofood, sempre no pelotão de escol, mas que “virou” mal e ficou apenas na P22.

Confira o resultado do 2º treino livre do Grupo 1:

- 1) 5-Grand Prix/ Winseats (G1), 58.860
- 2) 45-Techspeed/MG Pneus (G1), 58.938, à 0.078
- 3) 33-CRG/ Maxter (G1), 58.945, à 0.085
- 4) 35-CRG/ Maxter (G1), 58.945, à 0.085
- 5) 34-CRG/ Maxter (G1), 58.970, à 0.110
- 6) 13-Spirit Sports (G2), 59.008, À 0.148
- 7) 110-Techspeed/ MG Pneus (G1), 59.035, à 0.175
- 8) 213-Marquinhos/ Nelsinho (G1), 59.136, À 0.276
- 9) 87-Techspeed Castro Racing (G1), 59.140, À 0.280
- 10) 75-Racing DNA (G1), 59.154, à 0.294
- 11) 212-Nelsinho/ Marquinhos (G1), 59.198, À 0.338
- 12) 99-KFF PRO 500 (G1), 59.269, à 0.409
- 13) 119-MZ Racing (G1), 59.345, à 0.485
- 14) 610-MV Cesari (G1), 59.397, à 0.537
- 15) 80-VKR Mega Kart (G1), 59.460, à 0.600
- 16) 11-Realengo (G1), 59.502, à 0.642
- 17) 27-Buono Racing (G1), 59.565, à 0.705
- 18) 111-Abramar Racing Team (G1), 59.613, à 0.753
- 19) 7-MG Tires/ WR Motorsports/ Alfano (G1), 59.633, à 0.773
- 20) 52-AppaloosA (G1), 59.712, à 0.852
- 21) 28-MV Totvs Pilotoons (G1), 59.839, à 0.979
- 22) 23-TR3/ BSS/ Agrofood (G1), 1:00.066, à 1.206
- 23) 118-MZ Racing (G1), 1:00.141, à 1.281

500 Milhas – O #5 Grand Prix/ Winseats terminou na liderança o segundo treino do Grupo 1

Escrito por Claudio Reis

Sex, 29 de Novembro de 2013 09:22 - Última atualização Sex, 29 de Novembro de 2013 09:36

24) 69-Massoni (G1), 1:00.194, à 1.334

25) 144-Stop Aço/ MV Racing (G1), 1:00.231, à 1.371

26) 68-Massoni (G1), 1:00.622, à 1.762

27) 0-KFF PRO 500 (G1), 1:00.688, à 1.828

{jcomments on}