{mainvote}

A “barata” #72 Hanier, de Rubens Barrichello & Cia ocupa a primeira posição, com o #88 Locres Sports em segundo

Claro, esse posicionamento é em decorrência da estratégia de cada equipe. Com uma parada regulamentar e obrigatória de quinze minutos não se pode definir quem está na briga direta, ou não. Até porque ainda é muito cedo para isso com apenas quatro horas de prova, ou seja, cerca de um terço de corrida.

O #99 KFF é o terceiro e aí está um kart que fez grande recuperação. Largou do pelotão da “m” e agora é o P3.

O líder da maioria das voltas é agora o quarto. Já fez suas paradas e corre para recuperar a ponta da corrida. É um momento “morno” da corrida...

Confira os 15 primeiros na 500 Milhas

1.- #72 Hanier, com 232 voltas
2.- #88 Locres Sports, +3 Laps
3.- #99 KFF - Pro Racing, +3 Laps
4.- #1 Fittipaldi Voxx, +3 Laps
5.- #83 Quirino Racing, +3 laps
6.- #33 CRG, +4 laps

6.- #2 Fittipaldi Voxx, +3 Laps
7.- #100 Chevrolet Serviços Financeiros, +4 Laps
8.- #3 Chevrolet Serviços Financeiros, +4 Laps
9.- #4 Quirino, +5 Laps
10.- #00 KFF - Pro Racing 1, +5 laps
11.- #34 CRG, +5 laps
12.- #13 Spirit Sports, +6 Laps
13.- #319 Bifarma/Car Racing, +6 Laps
14.- #73 Hanier, +7 Laps
15.- #19 Ipiranga Prokart, +8 Laps

{jcomments on}