



Un week end al vertice in ogni classe in cui il **Tony Kart Racing** Team ha gareggiato, è il bilancio del 3° round dell **'Euro Series** disputatosi a Zuera, in Spagna.

Ignazio D'Agosto ha vinto la finalissima di **KF2** e si è riportato al comando della classifica assoluta. **Flavio Camponeschi** ha colto un

importante podio nella

SKF

, vinta da Convers con il Kosmic-Vortex.

Catt

ed

Ardigò

hanno concluso, rispettivamente, 4° e 5°, chiudendo una classifica che ha visto ben 5 mezzi (4 Tony Kart-Vortex ed un Kosmic Kart-Vortex) made in Prevalle nelle prime cinque posizioni!

La trasferta spagnola di Zuera, giro di boa del **WSK Euro Series**, consegna nelle mani del team un'altra importante vittoria in KF2 con Ignazio D'Agosto e risultati di vertice in Super KF (podio di Camponeschi) e le posizioni nella top five di tutti i piloti, Catt e Ardigò.

Nella classe **KF2 Ignazio D'Agosto** è emerso al termine delle manche con tre vittorie nette e si è guadagnato così la possibilità di partire in prima fila. Il driver è incorso in un piccolo errore in pre finale, sulla pista umida, che gli è costato la vittoria.

Affermazione che al Racing Team non è sfuggita nella finalissima, gara in cui D'Agosto ha guidato il suo Racer EVR in modo ottimo. E' passato rapidamente al comando ed ha concluso la gara con un margine di sicurezza sul primo degli inseguitori, lo spagnolo Barrabeige. Al top ha concluso anche **Yu Kanamaru**, classificatosi sesto e anche lui in piena lotta per il campionato, così come ottima è stata la prestazione di

Josè

Olmedo

, ancora una volta a punti.

Oltre che dalla vittoria, la solidità del lavoro svolto è confermata in modo inequivocabile dai numeri, nelle prime dieci posizioni della finalissima ci sono ben sette telai prodotti nella factory

di Prevalle e spinti da altrettanti motori Vortex RAD.

La Super KF, la classe regina, ha confermato il dominio che già dall'inizio della Serie i nostri colori stanno mettendo in mostra. Sin dalle qualifiche si sono portati al comando i driver del Tony Kart Racing Team, entrando tutti nella top superpole, guadagnandosi poi nelle manche la partenza dalle prime tre file. Ardigò è scattato in terza posizione, Camponeschi in quarta e Catt in nona. In pre finale i piloti hanno battagliato per la vittoria e chiudendo rispettivamente terzo, quarto e quinto con Catt, Ardigò e Camponeschi. La gara è stata vinta dal telaio "cugino" di Conevrs, il Kosmic-Vortex.

Anche in questa importantissima classe i colori Tony hanno letteralmente monopolizzato le primissime posizioni e la gara vinta da Convers ha visto ben quattro telai della prodotti nella azienda di Prevalle monopolizzare le prime cinque posizioni ed in cui sono emersi quattro Vortex RAD.

Numeri questi inequivocabili che testimoniano la qualità tecnica del materiale e l'assoluta validità del progetto realizzato dal nostro costruttore partner Vortex.

Le situazioni in classifica sono altrettanto eloquenti, in Super KF Armand Convers guida la classifica seguito da Ardigò e gli altri due drivers Tony Kart-Vortex, Catt e Camponeschi, si trovano rispettivamente in quarta e quinta posizione, il team è secondo nella classifica dell'Euro Series, alle spalle del Kosmic Kart Racing Departement.

Altrettanto soddisfacente è il responso che ci offre la categoria KF2 con Ignazio D'Agosto al vertice il Tony Kart Racing Team al comando, seguito dal Tony Kart Junior Racing Team

Focus Tecnico

OTK Kart Parts: Aletta aerodinamica

Tra i punti di forza che hanno consentito di ottimizzare al meglio le prestazioni dei nostri telai nella veloce pista di Zuera, va certamente ricordato il raffinato set di carenature OTK M4. Questa preziosa arma tecnica è stata impiegata completa dall'aletta l'aletta aerodinamica superiore. Questa raffinata appendice, lo ricordiamo, è frutto di studi e ricerche svolte in galleria del vento dai tecnici dell'OTK Kart Parts ed è nata per diminuire il coefficiente di resistenza all'avanzamento e migliorare i flussi che investono il binomio pilota-kart.

Ampiamente collaudata nelle competizioni più importanti, questa componente aerodinamica è regolabile millimetricamente grazie ad apposite guide già predisposte sul paraurti anteriore delle carene OTK M4.

La formazione del Tony Kart Racing Team nella WSK Euro

Series 2010

#49 Gary Catt (Gran Bretagna) - Super KF
#50 Flavio Camponeschi (Itália) - Super KF
#51 Marco Ardigo (Itália) - Super KF
#106 Rick Dreezen (Belgio) - KZ2
#107 Riccardo Piccoli (Itália) - KZ2
#206 Yu Kanamaru (Giappone) - KF2
#205 Ignazio D'Agosto (Itália) - KF2
#207 Jose Antonio Olmedo (Argentina) - KF2

Tony Kart Media Office



Internacional - A vitória na KF2, pódio na Super KF e vitória na corrida 1 da KZ1

A liderança do fim de semana em todas as classes em que o **Tony Kart Racing Team** correu, é o balanço da 3ª rodada da

WKS Euro Series

disputado em Zuera, na Espanha.

Ignazio D'Agosto venceu a final da **KF2** e foi confirmado no comando da classificação geral do campeonato. Flavio Camponeschi teve um pódio importante na categoria SKF, vencida por Covers com Kosmic-Vortex. Gary Catt e Marco Ardigo concluíram, respectivamente, em 4º e 5º, encerrando a etapa do campeonato que viu cinco bólidos (quatro Tony Kart/ Vortex e um Kosmic Kart-Vortex) produzidos em Prevalle nas cinco primeiras posições!

A etapa espanhola de Zuera do WSK Euro Series, é uma vitória importante nas mãos da

equipe na KF2 com Ignazio D'Agosto e os resultados de ponta na Super KF (o pódio de Camponeschi) e posições entre os cinco primeiros dos pilotos Gary Catt e Marco Ardigo. Na classe KF2, Ignazio D'Agosto chegou no final da rodada com três vitórias e conquistando o direito de largar na final na primeira fila. O piloto cometeu um pequeno erro na pré-final, com a pista molhada, que lhe custou a vitória.

Apesar desse fato o Racing Team recuperou-se na finalíssima, uma corrida em que D'Agosto pilotou sua Racer EVR de forma extraordinária. Ele assumiu rapidamente o comando da prova e terminou a corrida com uma boa vantagem sobre o seu mais direto perseguidor, o espanhol Barrabeige. Yu Kanamaru também terminou no top, classificando em sexto e ainda em plena luta pelo campeonato, assim como também foi ótimo o desempenho de José Olmedo, que mais uma vez marcou pontos.

Além da vitória, a força de trabalho é confirmada de forma inequívoca pelos números, nas dez primeiras posições da finalíssima, sete são dos chassis produzidos na fabrica de Prevalle e impulsionados por motores Vortex RAD.

Na **Super KF**, a classe principal, foi confirmada a regra de que desde o início da categoria nossas cores estão dominando. Na verdade desde as qualificatorias os pilotos do Tony Kart Racing Team estiveram no comando, entrando todos no top da superpole e garantindo largar nas corridas da primeira fila. Ardigo chegou em terceiro, Camponeschi em quarto e Catt no nono posto. Na pré-final os pilotos lutaram pela vitória e fecharam, respectivamente terceiro, quarto e quinto lugar, com Gary Catt, Flavio Camponeschi e Marco Ardigò. A corrida foi vencida por um chassis "parente", a Kosmic-Vortex de Convers. Ainda nesta classe importantíssima as cores Tony literalmente monopolizaram as primeiras posições e a corrida vencida por Convers viu quatro quadros produzidos na empresa de Prevalle monopolizar os cinco primeiras posições, entre eles surgiram quatro Vortex RAD. Estes números dão um testemunho inequívoco da qualidade técnica do material e da eficácia absoluta do projeto realizado pelos nossos parceiros de fabricação Vortex.

A situação de classificação são também eloqüentes, na Super KF Armand Convers lidera o campeonato, seguido de Ardigò e outros dois pilotos Tony Kart/ Vortex, Catt e Camponeschi, respectivamente quarto e quinto. Além disso nossa equipe está em segundo lugar da classificação da Euro Series, na "cola" do Kosmic Kart Racing Departement.

Da mesma forma é extraordinário o resultado proveniente da categoria KF2, com Ignazio D'Agosto no alto da tabela e o Tony Kart Racing Team no comando, seguido do Tony Kart Junior Team Racing.

Foco Técnico:

OTK Kart Peças: Apêndices Aerodinâmicos

Entre os pontos fortes que tornaram possível otimizar o desempenho dos nossos chassis na veloz pista de Zuera, certamente deve ser lembrado o conjunto completo de carenagens OTK

M4. Esta preciosa arma técnica foi empregada com um conjunto de aletas superiores aerodinâmicas. Este apêndice refinado, vale lembrar, é o resultado de estudos e pesquisas realizadas em túnel de vento por técnicos da 'OTK Kart Peças e foi criado para diminuir o coeficiente de atrito e melhorar os fluxos que afetam o binômio piloto-kart.

Exaustivamente testado nas competições mais importantes, este componente aerodinâmico é regulável milimetricamente com precisão graças às guias previstos no pára-choque frontal das carenagens OTK M4.

A formação da Tony Kart Racing Team na Euro WSK Series 2010

49 Gary Catt (Inglaterra) - Super KF

50 Flavio Camponeschi (Itália) - Super KF

51 Marco Ardigo (Itália) - Super KF

106 Dreezen Rick (Bélgica) - KZ2

107 Little Richard (Canadá) - KZ2

206 Yu Kanamaru (Japão) - KF2

205 Ignazio D'Agosto (Itália) - KF2

207 José Antonio Olmedo (Argentina) - KF2

Tony Kart Office Media