



The success of the new **Vortex** engines steadily continues. During the Zuera's competition, the third round of **WSK Euro Series**, our very new **RAD** engines reported two decisive achievements, in KF2 category with the Tony Kart driven by Ignazio D'Agosto and in Super KF category with the Kosmic Kart of Armand Convers. In the master class RAD engines gained three times the success up to three competitions raced until now; we remind here the first one in La Conca where the success reached the Tony Kart Racing Team with Ardigò, and the other two competitions with the Kosmic Team's French driver.

In KF2 category, D'Agosto, with the second success of the season, became once more the leader of the classification and Convers, too, is leading the SKF category's one.

In the master class, the Super KF, we are in the first and second place of the Euro Cup (the teams' classification) together with our Kosmic Kart Racing Department (213 points) and Tony Kart Racing Team (200 points). Also in the important KF2 category we are maintaining the first two places, with the Tony Kart Racing Team (168 points) and the Tony Kart Racing Junior Team (124 points).

Very good results came also thanks to the very hard work made in order to develop the KZ1 category, too, where Rick Dreezen driving a Tony kart won the race-1 and our RVXX expressed at its best on that track which proclaims, it is well known, those engines with the best features in terms of speed.

Furthermore, with the upcoming qualifying weekend of the Euro Series for KF2 and KF3 categories, many results are arriving. At present positive figures are not concerning the track, but the number of drivers that chose to race in these important competitions with our RAD engines. On the three circuits of the qualifying rounds, England, Germany and Denmark, 195 drivers in KF2 and 196 drivers in KF3 will be present, with 6 different engines brands racing in the first category and not less than 9 in the very youth category. It is in this demanding setting 30% of drivers and teams in KF2 category will be on the circuit with Vortex engines and 31% of our engines will be employed in KF3 category.

Protagonists' Opinion

Vortex Manager Giovanni Corona:

"We are very satisfied of the work done. RAD and RVXX engines are conceived on the

same basis as their ancestors, they are not the result of strange mixtures or strange solutions, but were realized by ameliorating, day by day, the knowledge up till then. They show the better synthesis of our research, our experience together with all the adjustments made to improve technology. I was glad to see that all efforts made to improve the RVXX engine gave their results, actually it was manifest on a so fast circuit as the Zuera one is. So we could say this is the right way to work, even though there's still a long way to go”

VORTEX ENGINES 2010 SEASON'S RESULTS

Evento

Pilota

Nazionalità

Cat

Team

risultato

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

3° rd. WSK Euro Series

Armand Convers

France

SKF

Kosmic Kart Racing Dep.

VICTORY & Pole

1° rd. WSK Euro Series

Ignazio D'Agosto

Italy

KF2

Tony Kart Racing Team

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

VICTORY

3° rd. WSK Euro Series

Flavio Camponeschi

Italy

SKF

Tony Kart Racing Team

3° place

3° rd. WSK Euro Series

Rick Dreezen

Belgium

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

KZ1

Tony Kart Racing Team

Vittoria prefinale

2° rd. WSK Euro Series

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

Armand Convers

France

SKF

Kosmic Kart Racing Dep.

VICTORY

2° rd. WSK Euro Series

Marco Ardigò

Italy

SKF

Tony Kart Racing Team

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

2° place.

2° rd. WSK Euro Series

Gary Catt

Great Britain

SKF

Tony Kart Racing Team

3° place.

2° rd. WSK Euro Series

Jacob Nortoft

Denmark

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

KF2

Richy Flynn Motorsport

2° place

2° rd. WSK Euro Series

Silver Max Klinkby

Denmark

KF2

Ward Racing

3° place

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

1° rd. WSK Euro Series

Marco Ardigò

Italy

SKF

Tony Kart Racing Team

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

VICTORY

1° rd. WSK Euro Series

Ignazio D'Agosto

Italy

KF2

Tony Kart Racing Team

VICTORY & Pole

1° pr. WSK Euro Series

Armand Convers

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

France

SKF

Kosmic Kart Racing Dep.

3° class.

1° pr. WSK Euro Series

Guilharme Silva

Brasil

KF2

Tony Kart Junior Racing Team

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

2° class.

1° pr. WSK Euro Series

Hubert Antoine

France

KF3

Tony Kart France

3° class.

1° pr. WSK Euro Series

Gary Catt

Great Britain

SKF

Tony Kart Racing Team

Pole position

Vortex Press Office

Internacional - Motores VORTEX dão show na Euro Cup Series



A etapa de Zuera, mostrou o fantástico desempenho dos motores **RAD** nas classes **SKF** e **KF2**. O sucesso dos novos motores Vortex continua. Durante a terceira etapa do **WSK Euro Series**

, nossos novíssimos motores RAD alcançaram dois êxitos decisivos, na KF2 com o Tony Kart pilotado por Ignazio D'Agosto e na Super KF no Kosmic Kart pilotado por Armand Convers. Na categoria principal, os motores RAD venceram três vezes nas três etapas disputadas até agora, a primeira em La Conca com a vitória da Tony Kart nas mãos de Ardigó, e as duas seguintes com o Kosmic do francês Armand Convers.

Na KF2, D'Agosto venceu pela segunda vez, e ocupa o topo da tabela de pontos, assim com Convers lidera na Super KF. Na Super KF, os motores RAD Vortex ocupam as primeiras colocações na Euro Cup com a Kosmic Kart na liderança com 213 pontos, seguida de perto pelo time da Tony Kart com 200 pontos. Assim como na não menos importante KF2, mantemos as duas primeiras colocações com o time da Tony Kart com 168 pontos, seguido pelo time da Tony Kart Junior com 124 pontos.

Ótimos resultados foram também obtidos no desenvolvimento da classe KZ1, aonde Rick Dreezen venceu a primeira bateria a bordo de um Tony Kart e o nosso RVXX demonstrou sua qualidade nata em pistas velozes.

A seguir, com a chegada das etapas qualificatórias da Euro Series na KF2 e KF3, mais resultados ficam evidentes. Não só nos sucessos obtidos em pista, mas também pelo crescente número de pilotos que optam por usar os motores RAD nas mais importantes competições. Nas três etapas qualificatórias a serem realizadas na Inglaterra, Alemanha e Dinamarca, estarão presentes 195 pilotos na KF2 e 196 na KF3. Nada menos do que seis marcas diferentes de motor estarão impulsionando os karts da KF2 e nove estarão presentes na categoria juvenil. Ainda sim, com este cenário altamente competitivo, 30% dos pilotos e equipes da KF2 e 31% na KF3, estarão usando os motores Vortex.

Opinião dos Protagonistas:

Giovanni Corona, Chefe de equipe da Vortex

“Estamos muito satisfeitos com nosso trabalho. Os motores RAD e RVXX são concebidos nos mesmos moldes de seus antecessores. Eles não são o resultado de uma combinação estranha ou soluções bizarras, mas sim, frutos de um desenvolvimento sólido e consistente, dia após dia até atingirmos o conhecimento que temos agora. Eles demonstram a sinergia de nosso empenho e a experiência para aprimoramento tecnológico de nossas unidades. Estou muito feliz em ver que todos os esforços dedicados a evolução dos motores RVXX trouxeram resultados, sobretudo em uma pista rápida com a de Zuera. Tenho que certeza que podemos dizer que esta é a forma correta de se trabalhar, ainda que tenhamos muito pela frente a conquistar.”

VORTEX ENGINES 2010 SEASON'S RESULTS

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

Evento

Pilota

Nazionalità

Cat

Team

risultato

3° rd. WSK Euro Series

Armand Convers

France

SKF

Kosmic Kart Racing Dep.

VICTORY & Pole

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

1° rd. WSK Euro Series

Ignazio D'Agosto

Italy

KF2

Tony Kart Racing Team

VICTORY

3° rd. WSK Euro Series

Flavio Camponeschi

Italy

SKF

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

Tony Kart Racing Team

3° place

3° rd. WSK Euro Series

Rick Dreezen

Belgium

KZ1

Tony Kart Racing Team

Vittoria prefinale

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

2° rd. WSK Euro Series

Armand Convers

France

SKF

Kosmic Kart Racing Dep.

VICTORY

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

2° rd. WSK Euro Series

Marco Ardigò

Italy

SKF

Tony Kart Racing Team

2° place.

2° rd. WSK Euro Series

Gary Catt

Great Britain

SKF

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

Tony Kart Racing Team

3° place.

2° rd. WSK Euro Series

Jacob Nortoft

Denmark

KF2

Richy Flynn Motorsport

2° place

2° rd. WSK Euro Series

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

Silver Max Klinkby

Denmark

KF2

Ward Racing

3° place

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

1 ° rd. WSK Euro Series

Marco Ardigò

Italy

SKF

Tony Kart Racing Team

VICTORY

1 ° rd. WSK Euro Series

Ignazio D'Agosto

Italy

KF2

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

Tony Kart Racing Team

VICTORY & Pole

1° pr. WSK Euro Series

Armand Convers

France

SKF

Kosmic Kart Racing Dep.

3° class.

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

1° pr. WSK Euro Series

Guilharme Silva

Brasil

KF2

Tony Kart Junior Racing Team

2° class.

1° pr. WSK Euro Series

Hubert Antoine

France

KF3

Internacional – In Zuera RAD engines succeeded the SKF and KF2 categories

Escrito por Claudio Reis

Sex, 30 de Abril de 2010 00:24 - Última atualização Sáb, 01 de Maio de 2010 07:06

Tony Kart France

3° class.

1° pr. WSK Euro Series

Gary Catt

Great Britain

SKF

Tony Kart Racing Team

Pole position

Vortex Press Office
Tradução Luigi Carneiro