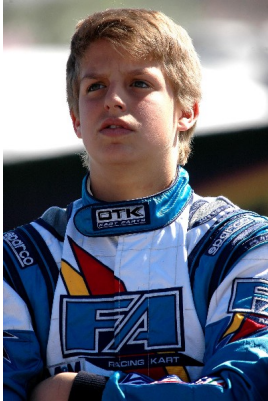


{mainvote}



El estreno del Kartódromo del Algarve no fue muy productivo para los intereses de **Jordi Oriola** en la que era a su vez la puesta en escena del nuevo certamen **WSK World Series**

, al menos en su inicio. El nuevo trazado de Portimao que era nuevo para todos, cierto es, vio como el piloto de Castelldefels volvió a verse metido de lleno en problemas durante la crono, pese a marcar tiempos muy buenos y siempre entre los mejores en las series libres previas. Pero una vez más cuando llegó la hora de la verdad, la situación se complicó. Después lo pudo ir arreglando hasta llegar a ser el mejor español en la gran final., cosas de las carreras

Con una inscripción que ni se acercaba a los números de las **WSK Euro Series**. Los 35 pilotos que decidían comenzar este certamen que les llevara por tres continentes, partían en un meeting que era algo distinto, ya que las finales se disputarían en sábado puesto que en el trazado grande contiguo al kartódromo esperaban los coches del WTCC (Mundial de Turismos). Pero en cualquier caso la cita se presentaba interesante ya que los principales nombres que se muestran como los más efectivos esta temporada en la categoría **KF3**

lógicamente si estaban en la parrilla. Entre ellos un Jordi Oriola que como hemos dicho volvía a estar en la encrucijada tras una crono que fue un autentico desastre, al ser 33º.

Con este mal inicio el piloto español se lanzo sin muchos miramientos a por una nueva machada y poco a poco fue entrando en materia. En la primera carrera de clasificación, de las tres que disputaba cada piloto firmaría una discreta 24º, pero recuperándose claramente del desastre de la crono.

Posteriormente volvía a apretar las clavijas y lanzaba un autentico ataque por estar mas arriba. Jordi enlazaba tras dos espectaculares remontadas la 14º y 12º posición respectivamente, en cada una de las mangas. Tras recuperar mas de la mitad de la parrilla (partía 33º) se clasificaba 16º de la general combinada.

Escrito por Miquel Rius

Sáb, 10 de Julho de 2010 18:10 -

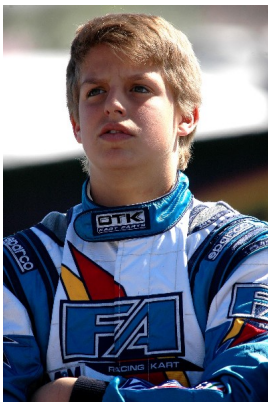
Llegada la hora de las finales donde estaban los puntos en juego Jordi Oriola se afianzaba entre los 15 mejores en la prefinal y tras una buena carrera terminaría 14º. En la final nuevo ataque del catalán que se metía de lleno dentro del top ten (9º) y conseguía los primeros puntos (7) de este nuevo certamen.

Tras la carrera Jordi nos decía.- ***"Este fin de semana hemos hecho un trabajo muy complicado aunque pueda parecer fácil sobre el papel. Los problemas de la crono los pagamos muy caros y ello nos condiciona todo el planteamiento que podamos tener de toda la carrera. Espero que esto termine algún día y entonces veremos realmente donde estamos. La semana próxima tenemos la final del Europeo en Genk - Bélgica- espero y deseo que allí se rompa de una vez por todas nuestra mala racha."***

Aparte de la cita Europea de la semana próxima, este mes de julio, Jordi Oriola acudirá a la segunda cita de las WSK World Series que se disputará en New Yersey (Estados Unidos).

Miquel Rius

Internacional - Jordi Oriola na zona de pontos



A estréia do Kartodromo do Algarve não foi muito produtiva para os interesses de **Jordi Oriola**, na que era sua vez de colocação na cena do novo certame

WSK World Series

, pelo menos no início. O novo traçado de Portimão, que era nova para todos, certamente, viu o piloto de Castelldefels voltou a ver-se envolvido em graves problemas durante a tomada de tempos classificatórios, apesar de marcar tempos muito bons e sempre estar entre os melhores nos treinos livres que antecederam a tomada.

Porém, mais uma vez, quando chegou a hora da verdade, a situação se complicou. Mas nas provas pode ir administrando até chegar a ser o melhor espanhol na Grande Final. Coisas de corridas

Com uma quantidade de inscritos que nem de longe se aproximava dos números do WSK Euro Series, os 35 pilotos que deram início a este certame que os levará por três continentes, partiram em um evento que era algo diferente, uma vez que as finais se disputariam no sábado, posto que no traçado grande contíguo ao kartódromo eram esperados os carros do WTCC (Mundial de Carros de Turismo).

Mas em qualquer caso, a relação de inscritos era interessante, já que ele apresentava os principais nomes que se mostram os mais eficazes nesta temporada na categoria **KF3**, e logicamente, eles estavam no grid. Entre eles Jordi Oriola que, como afirmado, voltava a estar em uma encruzilhada após a tomada de tempos, que foi um autentico desastre, ao conquistar o 33º lugar de largada.

Com este início complicado o piloto espanhol partiu para a nova disputa sem objetivar ser agressivo e pouco a pouco foi fazendo acontecer. Na primeira corrida de qualificação, das três que cada piloto disputava, completou em uma discreta 24ª posição, mas em franca recuperação do desastre da classificação.

Em seguida, voltou a apertar fundo o acelerador e lançava um autentico ataque para estar mais acima na classificação. Jordi realizou duas espetaculares recuperações, garantindo as 14ª e 12ª posições, respectivamente, em cada uma das demais baterias qualificatórias. Depois de ultrapassar mais da metade do grid (começou em 33º) ficou com a 16ª posição geral da classificação combinada.

Chegava a hora das finais em qual estavam em jogo os pontos e Jordi Oriola se colocou entre os quinze melhores na Pré-Final, após uma boa corrida em que terminou em 14º. Na Final o catalão partiu novamente para o ataque e se colocou no top ten, completando em 9º e conquistando seus primeiros sete pontos neste novo campeonato.

Depois da corrida Jordi explicou que *“Neste final de semana tivemos um trabalho muito complicado, que muito embora possa parecer fácil no papel. Nós pagamos muito caro os problemas na tomada de classificação e dificultou todo o planejamento que tínhamos para a corrida. Espero que isso termine algum dia para então vermos realmente onde estamos. Na próxima semana teremos a final do Europeu em Genk – Bélgica -, onde espero e desejo que se quebre de uma vez nossa má sorte”*.

Além da etapa do Europeu da próxima semana, neste mês de julho Jordi Oriola participará da segunda etapa do WSK World Series, que terá vez em New Jersey (Estados Unidos).

Miquel Rius