

{mainvote}



Excelente debut de **Alex Toril** en la primera de las tres citas con el nuevo certamen **WSK World Series**

que se disputaba en el también nuevo trazado de **Portimão**

en Portugal. Alex tenía varios frentes abiertos al inicio de este meeting, el primero y más importante hacerse con el nuevo material, (cosa rápida ya que se trata solo de un cambio de color podríamos decir) también importante era hacerse con el nuevo equipo, funcionamiento, plan de trabajo etc. Este apartado ya era más complejo, pero todo fue a la perfección sin duda, trabajar con los Porta será todo un lujo nos adelantaba Alex Toril tras las primeras series libres. Y el último escollo a superar por parte de Alex, lo tenían todos los pilotos ya que el circuito se estrenaba y lógicamente era nuevo para todos, de hecho todavía no está terminado.

Tras las series libres en las que Alex percibió claramente que la cosa había cambiado, y mucho, la crono se saldó con una posición discreta (19º) pero había que conocerse primero para atacar después, en todos los frentes. Las tres clasificatorias posteriores, esta vez eran mucho menos importantes ya que nadie quedaba fuera de carrera al ser 35 pilotos en pista. En la primera obtenía la 11º posición, en la segunda un lío del director de carrera le hizo que tras cuatro vueltas de formación, no se le dejara incorporar a pista tras perder el filtro del aire en una de ellas, con lo cual contaba como abandono. Y en la tercera ocupaba la 19º plaza. En la combinada 22º posición para el piloto español.

Situados en la prefinal las sensaciones eran muy buenas, a pesar de partir un poco más atrás de lo que hubiera querido Alex. Tras darse la salida se lanzó a por recuperar plazas y al término de los giros previstos y después de tener ya por fin un buen ritmo de carrera obtenía la 12º posición.

En cuanto a la final Alex sabía que podía estar entre los cinco primeros y eso fue a buscar, pero un error de cálculo de otro participante, hizo que Alex fuera golpeado estrellándose contra la valla de protección. Todo ello cuando faltaban cuatro giros para el final, y rodando en octava posición. El golpe fue de órdago y Alex se levantó rápidamente pero cayó fulminado con una pequeña conmoción. Tras ser examinado en el hospital del propio circuito reemprendió la marcha rápidamente a Córdoba para hacer una valoración más exhaustiva en el hospital. El parte final es que Alex está perfectamente y no sufre lesión alguna. El que sí sufrió de lo lindo

fue el material TonyKart que quedo completamente destruido después del fuerte impacto, dejando claro lo serio del golpe sufrido, sin duda no fue un golpe mas.

La opinion de Alex

“Estábamos todos muy ilusionados con el cambio de equipo. De hecho parecía como si comenzáramos de nuevo al llegar a Portimao. Este cambio de ritmo nos fue bien hasta la gran final, donde el accidente condiciono sin duda el que hubiese sido un gran debut con el equipo FPR de Fabio y Pino Porta. El accidente fue terrible y no me di cuenta hasta pasado um rato, ya que el golpe fue a más de 120 por hora según la telemetría y en el punto más rápido del trazado. Quiero dar las gracias desde aquí al apoyo que he recibido de la Rfeda en especial del presidente Carlos Gracia, así como también del presidente de la andaluza Paco Melero, que mostraron su interés por mi estado de salud enseguida que se enteraron de tal golpe. También agradecer el apoyo de toda la gente del karting que ha llamado preguntando por mi estado. Ahora pasados dos días ya todo esta OK, y ya estamos con ganas de acudir a Estados Unidos la siguiente cita de nuestro programa 2010.”

Los números de Alex

Inscritos verificados 35 pilotos

Nacionalidades representadas.- 26 países

Cronometrados.- 19º absoluto

Mangas clasificatorias.- 11º + abd. + 19º

Clasificación combinada.- 22º absoluto

Prefinal.- 12º

Final.- accidente - abd.

Miquel Rius

Internacional – Lamentável acidente



O que disse Alex:

“Estávamos todos muito animados com a mudança de equipamento. Na verdade, parecia que nós começávamos de novo ao chegar a Portimão. Esta mudança de ritmo nos fez bem até a grande Final, quando o acidente afetou, sem duvida o que teria sido uma grande estréia com a equipe FPR de Fabio e Pino Porta. O acidente foi terrível e não me dei conta até passado um tempo, já que a batida foi a mais de 120 por hora, segundo a telemetria, e no ponto mais rápido do traçado. Quero agradecer aqui o apoio recebido da Rfeda, em especial do presidente Carlos Gracia, assim como também do presidente da andaluza Paco Melero, que demonstraram seus interesse pelo meu estado de saúde logo que souberam do acidente. Também quero agradecer o apoio de todas as pessoas do karting que telefonou perguntando sobre meu estado. Agora passados dois dias está tudo OK e já estamos ansiosos para ir para os Estados Unidos, a etapa seguinte de nosso programa de 2010”.

Os Números de Alex:

Inscritos: 35 pilotos

Nacionalidades representadas: 26 países

Tomada de Tempos: 19º

Baterias Qualificatórias: 11º + abd. + 19º

Classificação Combinada: 22º absoluto

Pré-final: 12º

Final: Abandono por acidente

Miquel Rius