

{mainvote}



21/11/2010 - SKUSA - Supernationals Las Vegas

Beitske Visser went to the US on the weekend of 20-21 November to attend the karting event that gathers the highest number of entered drivers in the world (almost 500)! **Th**
e Supernationals

event, which has now reached its 14th edition, is part of the international calendar and is held in Las Vegas, on a track prepared in the huge parking lot of Rio Hotel, Nevada. Far from being frightened by the importance of the event and the high level of the meeting, the talented Dutch girl found herself quickly in the group of the fastest, in a category with 39 entered drivers. Unfortunately Beitske was involved in some of the many collisions that marked the meeting and was forced to retire, with a lot of regrets.

Unlike most of her most dangerous rivals, it was Beitske Visser's first time at the Supernationals and on its very special circuit. **"During the whole season, I have often raced in circuits that I did not know. But I have always adapted very fast. It is even a motivation source when you try to set some good times quickly"** , Beitske noted.

Indeed, already on her first time on the track, the Dutch girl reached the top 10. She even set the second best time during her third free practice session, and she repeated her excellent performances during Thursday's last session.

"I was very happy with my performances and the race had started under the best auspices. Unfortunately the track was bit cooler the following day, during timed qualifying, and setups were not 100% right for those conditions"

.

But she reached an encouraging 7th place with her Intrepid-TM anyway, finding herself between a world champion and a European champion. On the first heat, Beitske Visser staged a superb performance. **"I was 8th at the start. I felt I was faster than many of the drivers who preceded me, but it is rather difficult to pass in Las Vegas"** . And then she found the gap. **"It**

was too late, then, to reach the first six, though I managed to reduce the time gap and I set the best lap time in race, which was really encouraging"

International - Las Vegas: Beitske in gambling hell!

Escrito por Jantina Visser

Sex, 03 de Dezembro de 2010 13:20 - Última atualização Sex, 03 de Dezembro de 2010 13:38

Unfortunately, Saturday turned into a nightmare. **"When I had just reached 6th place, during the second heat, a driver pushed me violently against the barriers and I was hit by a group of five drivers. The chassis was completely destroyed. The team did a great job and I had a new kart ready in less than an hour. In the third and last heat, I was involved in a collision at the start and a driver hit me at high speed ... and destroyed my kart again"**

The team was already getting ready to assemble a third kart for Beitske, but race officials did not authorise her to use it. **"Such a long trip, and so much time and effort, and not being able to attend the final race was really disappointing. The barriers, which are as hard as walls, were not suitable, and many drivers could not be in the final race for my same reasons. Under such conditions, they should have let me use another chassis"**
. When you have the performances to aim for a podium in Vegas, you can definitely regret such a disappointing ending...

Jantina Visser

Internationale - Las Vegas : Beitske dans l'enfer du jeu !



Internationale - Las Vegas : Spel of hel?



Beitske VISSER - Skusa - Supernationals - Las Vegas

Afgelopen 20 en 21 november was **Beitske Visser** in de Verenigde Staten voor een race met maar liefst 500 deelnemers, meer dan welke andere kartingrace in de wereld!

De Supernationals

, die aan zijn 14de editie toe was, is een evenement dat deel uitmaakt van de internationale kalender. Plaats van het gebeuren was de gigantische parking van het Rio Hotel in Nevada, voor de gelegenheid tot racecircuit omgetoverd. De prestige van de locatie en het niveau van de race schrokken de talentvolle Nederlandse rijdster niet af en al snel stond ze naast de snelste rijders in haar categorie, waar 39 deelnemers aan de start kwamen. Beitske bleef echter niet gespaard van de talrijke aanrijdingen en tot haar grote spijt moest ze opgeven.

In tegenstelling tot de meeste van haar gevaarlijkste tegenstanders, had Beitske Visser nooit eerder aan de Supernationals deelgenomen en het bijzondere traject was haar tot nu totaal onbekend. **"Ik heb het afgelopen seizoen al vaak op circuits gereden die ik nog niet kende, maar ik kan me altijd in een mum van tijd aanpassen. Het is zelfs een motivatie voor me om heel snel goede tijden neer te zetten,"** zegt Beitske. Zodra ze het circuit opreed, schoot de Nederlandse de top 10 in. In de derde reeks vrije trainingen zette ze zelfs de tweede beste tijd neer, een krachttoer die ze donderdag nog eens herhaalde in de laatste reeks van de dag. **"Ik**

was heel tevreden over de vrije trainingen en het beloofde een goede wedstrijd te worden. Jammer genoeg lag de piste er de volgende dag, bij de tijdritten, iets kouder bij en waren de afstellingen niet meer perfect aan de nieuwe omstandigheden aangepast."

Toch slaagde ze erin om met haar Intrepid-TM naar een veelbelovende zevende positie door te stoten, tussen een wereldkampioen en een Europees kampioen. In de eerste manche deed Beitske Visser de chronometer bijna op tilt slaan. **"In het begin reed ik op de achtste plaats. Ik voelde dat ik sneller was dan veel van de rijders voor me, maar in Las Vegas is het nogal moeilijk om in te halen."**

Toch vond ze uiteindelijk een opening.

"Daarna was het te laat om bij de zes eersten te komen, ook al had ik de achterstand behoorlijk verminderd en de beste ronde van de race gereden, wat uiteraard erg bemoedigend was."

Helaas, zaterdag zou voor Beitske een nachtmerrie worden. **"In de tweede manche was ik tot de zesde plaats opgeklommen, toen een tegenstander me met vol geweld tegen de vangrails duwde en ik door vijf piloten werd aangereden. Het chassis was helemaal vernield. Het team leverde een ongelofelijke prestatie en had in minder dan een uur een nieuwe kart klaar. In het begin van de derde en laatste manche was ik weer bij een aanrijding betrokken en reed een rijder met hoge snelheid op me in. Mijn kart was weer helemaal kapot."**

Het team maakte zich al klaar om een derde kart voor Beitske klaar te maken, maar de wedstrijdleiding gaf haar geen toestemming om die te gebruiken. **"Als je zo'n lange reis maakt, zoveel tijd investeert en jezelf te pletter werkt om uiteindelijk niet aan de finale te mogen meedoen, is de ontgoocheling enorm. De vangrails zijn hard als muren en niet aangepast. Veel piloten hebben trouwens om dezelfde reden als ik de finale niet kunnen rijden. Onder dergelijke omstandigheden hadden ze ons moeten toelaten een ander chassis te gebruiken."**

Beitske reed verschrikkelijk goed en hoopte terecht op een podiumplaats in Las Vegas. Het eindresultaat was dan ook een echte opdoffer...

Jantina Visser

{comments on}