

International - Mach1-Kart impresses at the WSK Final Cup

Escrito por Bjorn Niemann

Qua, 10 de Outubro de 2012 14:13 - Última atualização Seg, 09 de Setembro de 2013 03:36

{mainvote}



It's Last weekend, **Mach1-Kart** factory driver John Norris started at the **WSK Final Cup** in Italian

Castelletto Di Branduzzo

and was able to satisfy in the strongly manned

KF2

class. In the end, he lacked the necessary ounce of luck though. The team additionally started at the KTWB in Wackersdorf and achieved two daily victories.

The WSK Final Cup marked an international top event in the racing calendar at the end of the season once again. Mach1-Kart was represented in the KF2 and managed to stand their ground against the strong international competition. At his debut in World Series Karting, factory driver John Norris was able to drive as fast as the top drivers from the beginning and highlighted his performance by sensationally coming in third during qualifying. ***“Everything’s going perfectly so far. Our material is on a very competitive basis and I’m excited to see how we’ll do in the Heats”*** , said John confidently.

In addition to great ninth and fourth places during the Heats, Norris unfortunately also had to register a falling out after an accident, which made him fall back to eleventh place in the overall list of rankings. In the turmoil of midfield, he then fell back a couple of positions during the starting phase again and only made it out of the first lap on 25th place. Until crossing the finish line John managed to fight his way forward again though and came in 17th. The finale began much better then; the Irishman had gone up to 11th place after only a couple of laps and was heading for the top ten. But towards the middle of the race his engine power decreased considerably and he had to forfeit the race five laps before the end. Despite the disappointment regarding the premature falling out, in the end the joy about the great performance despite such strong competition prevailed: ***“In the WSK everyone drives very tough, but fair. The level of***

International - Mach1-Kart impresses at the WSK Final Cup

Escrito por Bjorn Niemann

Qua, 10 de Outubro de 2012 14:13 - Última atualização Seg, 09 de Setembro de 2013 03:36

performance is correspondingly high and one cannot afford to make mistakes. I'm all the more glad that we were able to drive in the forefront. Unfortunately the technical defect prevented us from achieving a countable result in the end"

Team leader Martin Hetschel was also able to draw a positive conclusion:

"I think we can be very content with our first WSK-performance. We did a good job and managed to impress on an international scale once again. Our chassis worked perfectly under high grip-conditions and we belonged to the fastest drivers throughout the races"

At the same time the finale of the Kart-Trophy White-Blue in Wackersdorf paralleled the WSK Final Cup. There, Toni Greif (KZ2) and Simon Wagner (Rotax DD2) started in Mach1-Karts. Greif, who finished the ADAC Kart Masters-season on fifth place, achieved the daily victory in the shifter kart field consisting of 25 men by coming in first and second. Simon Wagner also experienced a successful weekend. The youngster started with the Mach1 Rotax DD2 Grand Final-chassis and achieved a daily victory as well.

In a few days, the German chassis manufacturer will already be travelling to their next race in Belgium. The finale of the German Kart Championship will be taking place there and John Norris still has the chance to achieve the vice championship title at the highest German Kart rating.

Bjorn Niemann

International - Mach1-Kart impresses at the WSK Final Cup

Escrito por Bjorn Niemann

Qua, 10 de Outubro de 2012 14:13 - Última atualização Seg, 09 de Setembro de 2013 03:36

Internacional - Mach1-Kart beeindruckt beim WSK Final Cup



Am vergangenen Wochenende startete **Mach1-Kart** Werkspilot John Norris beim **WSK Final Cup** im

italienischen

Castelletto Di Branduzzo

und wusste in der stark besetzten

KF2

zu überzeugen. Am Ende fehlte jedoch das nötige Quäntchen Glück. Zusätzlich ging das Team noch bei der KTWB in Wackersdorf an den Start und holte zwei Tagessiege.

Mit dem WSK Final Cup stand zum Saisonende noch einmal ein internationaler Topevent im Rennkalender. Mach1-Kart war in der KF2 vertreten und wusste sich gegen die starke internationale Konkurrenz zu behaupten. Beim Debüt in der World Series Karting konnte Werkspilot John Norris auf Anhieb die Zeiten der Spitze mitgehen und unterstrich seine Vorstellung mit einem sensationellen dritten Rang im Zeittraining. **“Bis jetzt läuft alles perfekt. Unser Material ist sehr konkurrenzfähig und ich bin gespannt wie wir uns in den Heats schlagen werden”** , John zuversichtlich.

Neben einem guten neunten und vierten Rang in den Vorläufen, musste Norris leider, nach einem Unfall, auch einen Ausfall verzeichnen und rutschte dadurch in der Gesamtwertung bis auf Rang elf ab. Im Getümmel des Mittelfeldes büßte er dann im Startverlauf der ersten Rennen

erneut Positionen ein und kam nur als 25. aus der ersten Runde. Bis zum Fallen der Zielflagge konnte John sich aber wieder vorarbeiten und wurde guter 17. Das Final begann indessen wesentlich besser, der Ire rangierte nach nur wenigen Runden schon auf Rang elf und war auf Top-Ten Kurs. Doch zu Rennmitte verlor sein Motor deutlich an Leistung und er musste fünf Runden vor Rennende aufgeben. Trotz der Enttäuschung über den vorzeitig Ausfall, überwog am Abend die Freude über die gute Vorstellung in solch einem starken Teilnehmerfeld: ***“In der WSK wird sehr hart aber fair gefahren. Die Leistungsdicht ist dementsprechend hoch und man darf sich keinen Fehler erlauben. Umso mehr freut es mich, dass wir ganz vorne mitfahren konnten, leider hat am Ende der technische Defekt ein zählbares Ergebnis verhindert”***

. Auch Teamchef Martin Hetschel konnte ein positives Fazit ziehen:

“Ich denke mit unserem ersten WSK-Auftritt dürfen wir sehr zufrieden sein. Wir haben einen guten Job gemacht und erneut auf internationaler Bühne beeindruckt. Unser Chassis hat bei hohen Grippverhältnissen perfekt funktioniert und wir gehörten durchweg zu den Schnellsten”

.

Parallel zum WSK Final Cup, fand in Wackersdorf das Finale der Kart-Trophy Weiß-Blau statt. Dort waren Toni Greif (KZ2) und Simon Wagner (Rotax DD2) mit einem Mach1-Kart am Start. Greif, der als Fünfter die ADAC Kart Masters-Saison beenden konnte, erkämpfte sich im 25 Mann starken Schaltkartfeld mit einem ersten und zweiten Rang, den Tagessieg. Ein gelungenes Wochenende lieferte auch Simon Wagner ab. Der Youngster startete mit dem Mach1 Rotax DD2 Grand Final-Chassis und fuhr ebenfalls einen Tagssieg ein.

Schon in wenigen Tagen reist der deutsche Chassishersteller zum nächsten Rennen nach Belgien. Dort findet das Finale der Deutschen Kart Meisterschaft statt und John Norris hat im höchsten Deutschen Kartsportprädikat noch Chancen auf die Vizemeisterschaft.

Bjorn Niemann

International - Mach1-Kart impresses at the WSK Final Cup

Escrito por Bjorn Niemann

Qua, 10 de Outubro de 2012 14:13 - Última atualização Seg, 09 de Setembro de 2013 03:36

Internacional - Mach1 Kart impressionou na WSK Final Cup

