

{mainvote}



Last weekend, **Mach1 Motorsport** travelled to the first race of the **CIK-FIA KZ2 European Kart Championship** at the **Prokart Raceland Wackersdorf**

with their drivers John Norris and Toni Greif. Under best kart racing weather conditions, both drivers gained a ticket to the finals, thereby underlining the German Mach1 kart's potential.

John Norris broke new ground: It was only the second shifterkart race of the Irish's career and he performed remarkably. During free trainings, the current leader of the German Kart Championship was already among the top ten and could thereby propitiate team leader Martin Hetschel before qualifying: **"Up until now, I'm more than content. John is doing remarkably among this top-class field"**. During qualifying, the shifterkart rookie aimed a little too high though and couldn't get past 43rd position. The following six Heats went equally mixed. In addition to great sixth and eighth places, he also had to deal with a questionable three-second-penalty for noise exceedance and a disqualification. Due to these circumstances, on Saturday evening he was only on 53rd position among the field consisting of 98 drivers.

From 27th starting position, he then gave it his all during the first pre-final. John fought his way through the field, finished on eleventh position and thereby achieved placing among the 34 top drivers. During the final, all of his chances were already crushed during the start though. John lost numerous positions and had to rush after the field. During the following 24 laps, he was then able to re-establish his connection and improved his performance up to 19th place. He was accordingly happy on Sunday evening: **"Considering this has been my first official factory entry at the shifterkarts, I did very well. We were really fast throughout the entire weekend and were able to learn a lot. To me, this has primarily been a learning race, which is why we had decided to change a few details of the Chassis- and carburetor-setup for the finals. This didn't prove too optimal, which is why the lap times**

were not on our usual level.”

Team mate Toni Greif proved all of his shifterkart experiences during the weekend and was on a level playing field with his competition right from the beginning. But qualifying went a little mixed for him as well: Toni couldn't be content with 53rd position. He then gained some ground during the Heats and came in on 44th place on the overall list of rankings. He then improved his performance even more during the pre-final: Having started from 22nd position, he came in on the great 14th place, thereby also entering the finals. From 28th starting position, he was able to come as far as 22nd position, but then became the victim of a collision during the course of the race and lost numerous places. With a huge gap between him and the main field, he wasn't able to get past 27th position in the end.

Despite the mixed finals, team leader Martin Hetschel was very content with the results his drivers achieved on the 1.222m track: ***“We have proven that Mach1 Kart is also able to stir up the European shifterkart elite, even without factory engines and external tuners. We have learned a lot and will now take these experiences to the second race in Belgian Genk.”***

Racing action is waiting for the German Chassis manufacturer next weekend already: the second ranked race of the ADAC Kart Masters will be taking place in Oschersleben.

Björn Niemann



International – Europameisterschaft: Mach1 mischt europäische Schaltkartelite auf



Am vergangenen Wochenende reiste **Mach1 Motorsport** mit seinen Fahrern John Norris und Toni Greif zum ersten Rennen der **K-FIA KZ2 Kart Europameisterschaft** im

Prokart Raceland Wackersdorf.

Bei bestem Kartsportwetter lösten beide Piloten ihr Finalticket und unterstrichen damit das Potential des deutschen Mach1-Karts.

Neuland betrat John Norris: Der Ire absolvierte erst das zweite Schaltkartrennen seiner Karriere und schlug sich dabei mehr als beachtlich. Schon in den freien Trainings war der derzeitige Führende der Deutschen Kart Meisterschaft in den Top-Ten wieder zu finden und stimmte Teamchef Martin Hetschel vor dem Zeittraining zuversichtlich: „**Bis jetzt bin ich mehr als zufrieden. John schlägt sich in diesem hochkarätigen Feld beachtlich.**“

Im Zeittraining wollte der Schaltkart-Rookie jedoch etwas zu viel und kam nicht über Position 43 hinaus. Ebenfalls durchwachsen verliefen die folgenden sechs Vorläufe. Neben einem hervorragenden sechsten und achten Rang, musste er auch eine fragwürdige drei Sekundenstrafe wegen Lärmüberschreitung und eine Disqualifikation verkraften. Damit lag er am Samstagabend nur auf Position 53 des 98 Fahrer starken Feldes.

Von Startplatz 27 gab er aber im ersten Pre-Finale Vollgas. John kämpfte sich durch das Feld,

sah das Ziel als Elfter und schaffte damit den Sprung unter die besten 34 Piloten. Im Finale schwanden jedoch alle Chancen während des Starts. John verlor zahlreiche Positionen und musste dem Feld nacheilen. In den folgenden 24 Rennrunden stellte er aber wieder den Anschluss her und verbesserte sich noch bis auf Rang 19. Entsprechend glücklich war er am Sonntagabend: „**Für meinen ersten offiziellen Werkseinsatz im Schaltkart habe ich mich sehr gut geschlagen. Wir waren das ganze Wochenende richtig schnell und haben viel dazu gelernt. Für mich war dies in erster Linie ein Lernrennen, daher haben wir uns entschieden im Finale noch Kleinigkeiten am Chassis- und Vergasersetup zu ändern. Das stellte sich jedoch nicht als optimal heraus, weshalb die Rundenzeiten nicht auf dem üblichen Niveau waren.**“

Teamkollege Toni Greif spielte am Wochenende seine ganze Schaltkarterfahrung aus und fuhr von Beginn auf Augenhöhe mit seiner Konkurrenz. Aber auch für ihn lief das Zeittraining etwas durchwachsen, mit Rang 53 durfte Toni nicht zufrieden sein. Über die Vorläufe machte er aber Boden gut und wurde im Gesamtklassement auf Rang 44 geführt. Noch mal zu legte Toni im Pre-Finale: Aus Position 22 gestartet wurde er guter 14. und stand damit ebenfalls im Finale. Von Platz 28 gestartet fuhr er hier bis auf Rang 22 vor, wurde im Rennverlauf jedoch Opfer einer Kollision und verlor zahlreiche Positionen. Mit einem großen Rückstand zum Hauptfeld kam er letztlich nicht über Rang 27 hinaus.

Trotz des durchwachsenden Finales war Teamchef Martin Hetschel mit dem Ergebnis auf dem 1.222 Meter langen Ring sehr zufrieden: „**Wir haben gezeigt, dass Mach1 Kart auch in der europäischen Schaltkartelite mitmischen kann, und das ohne Werksmotoren und externen Tuner. Wir haben viel gelernt und werden diese Erfahrungen nun zum zweiten Rennen im belgischen Genk mitnehmen.**“

Rennaction wartet auf den deutschen Chassishersteller aber schon am kommenden Wochenende, dann findet in Oschersleben der zweite Wertungslauf des ADAC Kart Masters statt.

Björn Niemann

International - European: Mach1 stirs up European Shifterkart elite

Escrito por Björn Niemann

Qua, 22 de Maio de 2013 17:21 - Última atualização Seg, 09 de Setembro de 2013 03:36



{comments on}