

{mainvote}



***Al Circuito Internazionale Napoli secondo atto delle serie Karting WSK. Questa volta si è trattato di una gara inaugurale. AL via l'Euro Series 2019.***

***Due eventi di fila. Appena dopo una settimana ancora il Karting WSK al Circuito Internazionale Napoli, dove la Euro Series torna in attività. La scorsa edizione si è svolta nel 2013.***

***205 piloti in pista, 45 Nazioni rappresentate e quattro classi di veicoli Karts.***

L'evento è iniziato il venerdì con il programma che ha segnato le prove ufficiali. Miglior giro sull'asfalto di Sarno per il pilota della Giamaica, A. Powell (Energy / Tm / Vega) nella classe **60ccMini**

con 1.06.521 sui 1548 metri della lunghezza del giro del Circuito. Al top per la classe **OKJ 125cc**

, il russo N. Bedrin (TonyKart / Vortex / vega) con 59.143. Per la classe

**125cc OK**

, il britannico D. Patterson (KR / lame / Bridgestone) con 56.917. Ed alla fine la classe

**KZ2**

, più veloce con cambio. Miglior giro per il pilota italiano L. Campese (TonyKart / Vortex / Bridgestone) con 56.286.

Prima delle finali della domenica e lungo il fine settimana, ben 36 gare come Manches per tutte e quattro le classi che hanno gareggiato per l'evento.

Domenica, giornata conclusiva, ha iniziato come da programma la Finale per la **60ccMini**. In griglia, prima fila formata dal belga D. Dedecker (Parolin / Tm / vega) in pole e il compagno di squadra britannico W. McIntyre. 8 giri di gara e vittoria per la McIntyre del team Driver Racing Kart. Sul podio, A. Powell e l'italiano A. Filaferro su veicolo e materiali TonyKart.

Escrito por Claudio Ciccone

Dom, 31 de Março de 2019 13:30 - Última atualização Qui, 11 de Abril de 2019 23:31

---

Seconda finale per la classe **125 OKJ**. Il russo N. Bedrin conferma durante tutto il fine settimana la sua forza e inizia la gara dalla prima piazzola. Finale in 13 giri. Bedrin conduce in vetta l'intera corsa. Dalla luce verde alla bandiera a scacchi, segnando un poi prezioso distacco dal secondo, l'olandese T. Ten Brinke e dal terzo, pilota dagli emirati J. Day. Un altro grande podio con materiali da competizione OTK-Tony.

È il turno della **125cc OK**. Gara finale in 17 giri. Durante le attività del fine settimana, record sul giro di Sarno per la classe battuto. La firma è dello scozzese D. Patterson (KR / Iame / Bridgestone) con 56.917, aggiornando quello del 2017 fatto dal francese T. Pourchaire con 56.942. Tornando alla finale, in griglia primo posto per lo svedese D. Beganovich (TonyKart / Vortex / Bridgestone). Un assolo per lui fino alla fine. Ottimo risultato anche per l'italiano L. Coluccio (BirelArt / Tm / Bridgestone) secondo e per il finlandese N. Pirttilahti.

Infine, lo spettacolo dei motori con la classe regina **KZ2** con la sua finale. La griglia firma l'apice della specialità del motorsport per il Karting. Qui per i 17 giri della gara parte in testa l'italiano R. Longhi (BirelArt / Tm / Bridgestone). Luci di partenza spente e grande partenza per il finlandese S. Puhakka (Tony / Vortex / B'stone) dalla seconda fila che agguanta il vertice della corsa con Abbasse e Lammers su SodiKart ad inseguire anche se Ardigò (TonyKart / Vortex) è molto vicino ai loro paraurti. Una tenaglia della TonyKart. Celenta (Praga) beniamino di casa, scala ben 5 posizioni. Alla fine, Puhakka sul suo TonyKart vince davanti a Lammers e Abbasse e Celenta chiude sesto.

**Claudio Ciccone**

{comments on}