

{mainvote}

Ripa na xulipa e pimba na gorduchinha! E assim foi a largada da segunda bateria classificatória da F4 Graduados. No caso, a tal de gorduchinha era o Mega de Bruno Lima, que virou zebra na largada e trataram logo de passar por cima do moço.

Claro, não deu mais de seis voltas e ficou vigésima sexta posição.... Uhhh!

Com isso, quem acabou vencendo foi o “catarina” Roberto Wuthstrack Jr, com o cearense Kinho Borges em segundo. Gustavo Pinheiro e Matheus Colleta completaram, respectivamente, nas P3 e P4, com Bruno Miloni em oitavo e o piloto de Santos, Giulio Borlenghi fechando o grupo dos dez primeiros.

2a Bateria Classificatória - F4 Graduados

- 1) 16-ROBERTO W. JUNIOR - FAUESC,
- 2) 1-MARCUS V. Q. BORGES - FCA, à 0.379
- 3) 123-GUSTAVO H. PINHEIRO - FPRA, à 0.886
- 4) 277-MATHEUS D. COLLETA - FAEM, à 1.120
- 5) 112-MARCUS V. E. DOS SANTOS - FGA, à 1.694
- 6) 13-RODRIGO T. DANTAS - FASP, à 1.889
- 7) 227-PEDRO G. LIMA - FAUGO, à 3.720
- 8) 38-BRUNO A. MILONI - FASP, à 4.118
- 9) 37-ADRIANO CARBONI - FGA, à 4.167
- 10) 7-GIULIO C. BORLENGHI - FASP, à 4.340
- 11) 78-PATRICK S. PEREIRA - FASP, à 4.972
- 12) 10-ARTHUR METZDORF - FGA, à 5.074
- 13) 118-FABIO DA SILVA - FPRA, à 8.612
- 14) 4-PEDRO TREVISOL - FGA, à 8.912
- 15) 65-DANIEL M. CANÇADO - FMA, à 9.773
- 16) 2-EDUARDO B. YUNES FILHO - FGA, à 9.985
- 17) 21-RAFAEL VELHO - FASP, à 11.299
- 18) 29-LUIZ C. SALIBA FILHO - FAUESC, à 16.674
- 19) 35-FELIPE BRONOVSKI - FAUESC, à 17.827
- 20) 14-MATHEUS G. TONUSSI - FMA, à 18.418
- 21) 55-JUAN D. S. SALGADO - FAEES, à 19.355
- 22) 103-GUSTAVO KALINOWSKI - FPRA, à 19.726
- 23) 25-ANDRÉ L. C. NOVAES - FMA, à 29.113
- 24) 23-VITTOR FROZ CEI - FSA, à 39.953
- 25) 111-MATHEUS G. COSTA - FAEM, à 53.637

Brasileiro – Bruno Lima foi conversar com o Alam...Brado!

Escrito por Claudio Reis

Sáb, 18 de Julho de 2015 15:11 -

26) 712-BRUNO F. LIMA - FAERJ, à 6 voltas

27) 89-DANIEL B. OLIVEIRA - FAEP, à 8 voltas

28) 97-LUIZ S. SENA V. JR - FGA, à 8 voltas

Melhor volta: ROBERTO W. JUNIOR - FAUESC (16), 1:06.460 (média 821,835 km/h), na 1ª volta

{jcomments on}