

{mainvote}

Uma corrida de primeiríssima linha, com pilotos experientes que sabem bem o que fazem na pista. Giulio Borlenghi na ponta, com Oscar Alves em segundo e Paulo Farias na P3. Na volta 2 Farias caiu para quinto e Alves começou um ataque ao líder.

Na quarta volta Oscar passou Borlenghi, que caiu para a P3, atrás de Matheus Colleta. Na disputa com Thiago Santos pela P3, Borlenghi levou um toque e caiu para oitavo. Ficou difícil para o piloto santista.

Na volta final Matheus Colleta deu o bote e tomou a ponta de Oscar Alves. Intaligente, o Caipir Voador tirou o pé na linha final e deixou, propositadamente, a P2 para Marcelo Schmidt, afinal é muuuuuito melhor largar por dentro em terceiro, que por fora na P2.

Thiago Oliveira foi o quarto e Giulio Borlenghi foi o quinto colocado, em boa recuperação.

2a Bateria Classificatória - SF4

- 1) 277-MATHEUS DELLA COLETTA - FAEM,
- 2) 20-MARCELO F. SCHMIDT - FAERJ, à 0.274
- 3) 109-OSCAR ALVES NETO - FAERJ, à 0.321
- 4) 36-TIAGO SANTOS OLIVEIRA - FAEES, à 2.404
- 5) 7-GIULIO CARBONI BORLENGHI - FASP, à 2.924
- 6) 71-PAULO FARIAS ANTONIO - FASP, à 2.938
- 7) 38-VALDEMIRO A. OLIVEIRA - FAB, à 3.253
- 8) 1- MARCUS V. Q. BORGES - FCA, à 3.987
- 9) 27-EDUARDO B. YUNES FILHO - FGA, à 4.395
- 10) 28-ANDRE LUIS SALMORIA C. - FAUESC, à 5.308
- 11) 151-MARCELO JORGENS SARTORI - FGA, à 14.662
- 12) 8-FELIPE NADLER CERNO - FGA, à 18.271
- 13) 258-EVERALDO MATOS - FAUESC, à 26.841
- 14) 41-DAVI ANTUNES OLIVEIRA - FGA, à 28.668
- 15) 10-ATHUR METZDORF - FGA, à 5 voltas
- 16) 127-MARIO JORGENS SARTORI - FGA, à 7 voltas

Melhor volta: GIULIO CARBONI BORLENGHI - FASP (7), 1:04.269 (média 849,852 km/h), na 1ª volta

Brasileiro – Matheus Colleta tomou a P1 na última volta da Super F4

Escrito por Claudio Reis

Sex, 24 de Julho de 2015 15:14 -

{jcomments on}