



{mainvote}

*Nesta quarta-feira tiveram prosseguimento os treinos livres cronometrados do **52º Campeonato Brasileiro de Kart**, certame máximo do kartismo nacional e que acontece em Penha (SC), no **Kartódromo Beto Carrero***

.

Foram mais dois treinos para cada classe (TL3 e TL4), nos quais pilotos e equipes trabalham para encontrar os melhores ajustes nas velozes baratinhas. Pela manhã houveram as praticas das classes Junior, F4 Super Senior, Mirim e F4 Senior.

Os cariocas Matteo Molo e Lucas Carvalho dominaram as ações e ficaram com as duas melhores marcas do dia para a categoria **Junior**, mas apenas um décimo e meio de segundo separou os cinco primeiros, pelo que Diego Ramos, Zézinho Muggiati e Felipe Baptista, deixaram claro que estão firme na parada e vão brigar pela pole position da categoria.

Os "old boys" da **F4 Super Senior** também fizeram suas praticas, com dois paranaenses Paulo Sant'Anna e Carlos Saderi cravando as duas marcas mais rápidas da categoria, respectivamente nos 4º e 3º treinos livres, mas com tempos de volta muito próximos dos "catarinas" Marcelo Arruda e Jose Spengler Neto, que fecharam o dia nas P3 e P4.

O top five foi completado pelo baiano Valdemiro Oliveira, que sempre é destaque na categoria. O paulista José Raul Girondi, da equipe Ygor Racing by Jiló, ficou com a P21 a 0.608 da marca de Paulo Sant'Ana. Nessa categoria, o piloto que piscar, tossir, ou não caprichar em cada freada, cada curva, acaba tomando um monte de posições, afinal são apenas oito décimos de segundo entre o primeiro e o último, João Pinheiro, na P32.

Também menos de meio segundo separaram o primeirão do P5 na ótima categoria **Mirim**. O "dono da casa" Enzo Nienkötter voou novamente e fechou o dia com a melhor marca da

Brasileiro de Kart - Segundo dia de treinos no Beto Carrero

Escrito por Claudio Reis

Qua, 12 de Julho de 2017 17:23 - Última atualização Qua, 12 de Julho de 2017 21:56

categoria (1:01.424) no Automega Renault dele. Heitor Dall Agnol ficou com a P2 consolidada, tendo liderado o TL2 da Mirim. Gabriel Koenigkan foi o segundo mais rápido do quarto treino (TL4), mas no consolidado tem a terceira melhor volta da classe, adiante de Luca Waltrick e Pietro Nalesso, que ficaram com as quarta e quinta melhores voltas, estabelecidas no TL3 por ambos.

Dois milésimos de segundo! É essa a impensável diferença entre os karts de Allan Ramos e Felipe Leite, os líderes até agora da **F4 Senior**. As categorias four stroke, como propulsores sorteados da RBC Preparações estão dando show pelas ínfimas diferenças. Silvio Jovita, por exemplo, ficou com o terceiro melhor tempo consolidado, que é 0.024 "mais lento" que Allan Ramos. O Mega Kart de Leco Possenti também está pouco mais de meio décimo do "pole virtual" e Diego Ramos, Rodrigo "Sabiázinho" Dantas, Marcos Alexandre e Luciano Taue também estão todos com marcas menos de um décimo daquela cravada por Ramos.

No período vespertino foi a vez das categorias F4 Graduados, Junior Menor, Cadete, Sudam e Shifter Kart.

A **F4 Graduados** conta com 33 bólidos na pista e nada menos do que 31 deles estão separados por meio segundo e todos os 33 por menos de um segundo. O catarinense Gustavo Pinheiro estabeleceu a melhor marca de volta da categoria ontem, ainda no primeiro treino livre. E 0.010 é a diferença de tempo da marca de Pinheiro da estabelecida também no TL1 por seu conterrâneo "barriga-verde" Ricardo Douglas Pinheiro.

Experiente campeão da categoria, o nordestino Kinho Borges aparece na terceira posição da tábua de tempos consolidados, separado por 0.030 do primeirão da tabela. Já o mineiro André Luiz Novaes faz no TL4 de hoje sua melhor volta e assumiu o quarto posto no consolidado da categoria, com 0.035 "mais lento" do que Gustavo Pinheiro. E o carioca Sinder Bitton Neto aparece fechando o top five da classe, com a "abissal" diferença de 0.071, ou seja, menos de um décimo de segundo do líder da tabela.

Diferenças que só podem ser auferidas em equipamentos eletrônicos de altíssima precisão é a característica fundamental das *four stroke* sorteadas do Brasileiro de Kart.

Nicolas Fabris continua comandando a **Junior Menor**. Agora com o tempo de volta fixado em 51.985, estabelecido no TL3 de hoje. Inegavelmente é o mais experiente de todos, o que lhe confere ampla vantagem na categoria. Mas regulamento é regulamento e se esse lhe permite auferir uma vantagem sobre os demais, paciência. Regulamento tem de ser cumprido e ponto!

Mas o carioca Fabricio Fardim tratou de dar seus pulos e fazer um aprendizado à jato, para poder acompanhar Fabris. Deu certo e no TL4 de hoje cravou 52.099, tempo de volta 0.114 pior que a melhor marca de Fabris. Lucas Staico, Guilherme Figueiredo e Rafael Câmara são os P3, P4 e P5 dos tempos consolidados da categoria que tem nada menos de 20 karts separados por cerca de oito décimos de segundo. É mole?

Com 45 karts a **Cadete** é a categoria de maior grid nesta fase do Brasileiro de Kart e o extremo equilíbrio é a principal característica da categoria, afinal 39 dos 45 karts estão separados por

Brasileiro de Kart - Segundo dia de treinos no Beto Carrero

Escrito por Claudio Reis

Qua, 12 de Julho de 2017 17:23 - Última atualização Qua, 12 de Julho de 2017 21:56

menos de um segundo de diferença e 23 deles por menos de meio segundo.

Os cinco mais rápidos nos tempos consolidados da Cadete estabeleceram suas melhores marcas hoje, nos TL3 e TL4. O paulista Guilherme Quinteiro é o líder da lista de tempos consolidados, com a marca de 59.921, vinte e nove centésimos de segundo melhor que a volta do brasiliense Matheus Carvalho, o segundo colocado. O mineiro Luca Neuenschwander é o terceiro mais rápido da categoria e o catarinense Gabriel Moura o quarto mais veloz. O *top five* da Cadete se completa com o paranaense Eduardo Araújo, 0.166 "mais lento" que Quinteiro.

Experientíssimo e velocíssimo, o carioca André Nicastro é o mais perfeito repositório de superlativos do kartismo brasileiro. Óbvio, com isso (e o chassis Thunder Kart) ele parece ter se tornado o senhor feudal da classe **Sudam**. No TL4 de hoje Nicastro melhorou ainda mais sua marca, pelo que a melhor volta da categoria nos tempos consolidados agora é 50.188.

Mas as diferenças também são pequenas - novamente os motores são sorteados, fornecidos pela RBC - e Olin Galli está na cola, com apenas 0.121 de desvantagem para o conterrâneo. Lucas Okada tem o terceiro melhor tempo e os "brothers" Murilo Della Coletta e Marcel Coletta estão, respectivamente, com as quarta e quinta melhores marcas. Mas tem muita gente boa pouco mais atrás e só após as tomadas de tempos classificatórios é que poderemos fazer uma análise mais próxima da realidade. Até lá estamos apenas no campo da especulação...

Gaetano Di Mauro continua sendo o líder na tabela de tempos consolidados da categoria **Shift er Kart Graduados**

. Na tarde de hoje, no TL3 Di Mauro estabeleceu o tempo de volta em 49.340, mas o chassis Energy do paranaense Julio Campos começou a voar e o piloto da Stock Car pulou para a P2, a 0.188 de Gaetano. O belíssimo (e ótimo) Tony Kart do esbeltíssimo Danilo Dirani "virou" dois décimos pior que o kart de Di Mauro, também do TL3 de hoje.

Esse trio promete...



Brasileiro de Kart - Segundo dia de treinos no Beto Carrero

Escrito por Claudio Reis

Qua, 12 de Julho de 2017 17:23 - Última atualização Qua, 12 de Julho de 2017 21:56

{comments on}