{mainvote}



Giuliano Forcolin também foi para a caminhonete, levou com categoria o vice-campeonato

Foi emocionante. Não muito, mas muito mesmo, emocionante. A corrida mais maluca de todos os tempos, que teve vários lideres, muita pancada "malandra", mas um final sensacional, que consagrou o terceiro irmão Coletta Campeão Brasileiro!

Forcolin soube se aproveitar das dezenas de enroscos. Evitou se envolver nas batidas e chegou ao segundo lugar com maestria e muita categoria. É um titulo merecidíssimo, tanto pela pilotagem de Giuliano, quanto pelo imenso esforço e trabalho da equipe Forcolin/Thunder.

Ricardo Pinheiro foi o terceiro e saiu passeando de Mustangão Azulão da CBA, ao lado de Coletta e Forcolin, na Volta da Vitória.

Erik Lutum foi quarto e Murilo Barcellos completou o pódio.

# Confira o resultado da PROVA FINAL - Super F4

1) 277-Matheus Della Coletta (FAEM),
2) 7-Giulliano Taino Forcolin (FASP), à 2.647
3) 27-Ricardo D. Pinheiro (FPRA), à 3.160

4) 346-Erick Lutum (FASP), à 4.251
5) 25-Murilo Fiore de Barcellos (FPRA), à 4.698
6) 91-Lucca Croce (FASP), à 5.142
7) 20-Marcelo Schmidt (FAERJ), à 5.450
8) 71-Paulo Farias (FASP), à 5.501
9) 21-Samuel Calazans (FPRA), à 8.747
10) 28-André Salmoria (FPEA), à 9.363
11) 19-Istvan Neidhardt (FPRA), à 9.955
12) 170-Gui Bacin (FAUESC), à 14.652
13) 177-Keka Teixeira (FAEM), à 15.657
14) 17-Jacques Rocha (FAUESC), à 28.179
15) 117-Renan N. Goffredo (FPRA), à 28.647
16) 77-Mauricio D. Pacheco (FAUESC), à 2 voltas
17) 110-Diogo Broka (FADF), à 3 voltas
18) 777-Marcus V. Q. Borges (FCA), à 4 voltas
19) 55-Nelson Stanisci Netto (FASP), à 6 voltas
**Melhor volta:** Keka Teixeira (177), 54.899 (média 81,575 km/h), 11ª volta




{jcomments on}